



COMPAGAS

GásNatural

CONCORRÊNCIA COMPAGAS Nº 002/2016

ESCLARECIMENTO 02

Assunto: a contratação dos serviços de elaboração do Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e seu respectivo Relatório de Impacto Ambiental (RIMA) do projeto de ampliação da Rede de Distribuição de Gás Natural no Município de Curitiba, estado do Paraná, nos termos dispostos no **anexo M** deste edital – “*Memorial Descritivo*”.

ESCLARECIMENTO 02

Data: 04/05/2016

Prezados Senhores,

Serve o presente para dar conhecimento a todos os licitantes:

PERGUNTA 01: Tendo em vista as atribuições dos Engenheiros Florestais e Agrônomos e as características dos estudos técnicos solicitados na elaboração do EIA/RIMA, gostaríamos de solicitar a inclusão do Engenheiro Agrônomo na equipe mínima solicitada como alternativa ao Engenheiro Florestal, esta solicitação tem por intuito a ampliação da concorrência sem prejuízo dos pré-requisitos de qualidade e garantias técnicas.

RESPOSTA 01: O entendimento não está correto. Segundo o item 3.4 do Anexo G – Documentos para Habilitação - e item 4.2 do Anexo M – Memorial Descritivo, o objeto licitado deverá ser desenvolvido por uma **equipe mínima** designada para as temáticas envolvidas no EIA/RIMA.

PERGUNTA 02: Para atendimento aos itens 3.1. e 3.4. do anexo G do edital poderá ser apresentado atestado técnico de EIA/RIMA de construção de usina hidrelétrica e/ou Relatório Ambiental Simplificado para Linha de Transmissão, para fins de obtenção de licenças prévias e de instalação?

RESPOSTA 02: O entendimento está correto APENAS em relação à apresentação de atestado técnico de Relatório Ambiental Simplificado para Linhas de Transmissão, como forma de comprovação de capacidade técnica.

PERGUNTA 03: Para a etapa de habilitação existe a exigência de estar previamente cadastrado junto à Compagás? Ou esta exigência, tendo em vista tratar-se de licitação na modalidade concorrência, é apenas posteriormente para assinatura do contrato?

RESPOSTA 03: Atentar para o item 3 do edital, que dispõe sobre as condições de participação.

PERGUNTA 04: 1) Qual será o método construtivo a ser utilizado para construção da rede (destrutivo ou não destrutivo); e 2) Qual a profundidade média da rede?

RESPOSTA 04: O projeto deve envolver o método de escavação em solo, com abertura de valas, e método não destrutivo, principalmente, em cruzamentos de rodovias, ferrovias, ruas, avenidas e cursos d' água. A profundidade média das valas é de 1,20 metros, podendo variar conforme as características do ambiente.

Att

Comissão de Licitação